

Nya OKB genom Hudiksvall - alternativ ”Mellan”



SM 160922, uppdaterad 190624, justerad 210829

Alternativ Mellan är ett förslag till hur det nya dubbelspåret för Ostkustbanan skulle kunna dras genom Hudiksvall. Med detta alternativ slipper vi få godstågen rakt genom centrum (som vi skulle få med alternativ Öst) samtidigt som vi kan behålla ett centralt stationsläge (vilket vi skulle förlora med alternativ Väst).

Med alternativ Mellan kan Hudiksvalls nya järnvägsstation läggas vid rondellen norr om sjukhuset, där Bilbolagets gamla byggnad står idag. Härifrån är det bara 600 meter till centrum, 400 meter till sjukhuset och 750 meter till Bromangymnasiet. Stationen kommer på detta vis att ligga mer centralt än idag!

Förslaget utgår från Trafikverkets västra korridor, men går närmare stan. Söderifrån dras spåret i en vid båge runt Håsta och fortsätter sen i en ca 1.200 m lång tunnel fram till den nya stationen. Här finns sannolikt bra berg att borra i. Med en tunnel slipper vi skära av stan från naturen och strövområdena i väster.

Spåret fortsätter på bro över Bergsjövägen och sedan norrut längs Kungsgatan. Den 400 meter långa perrongen når ungefär fram till bron över Hornån. Efter en ca 600 m lång tunnel mellan Kristineberg och Bromangymnasiet ansluter spåret åter till den västra korridoren.

Även om stationen från början bara byggs med en perrong bör man se till att det finns expansionsmöjligheter. Om tågtrafiken fortsätter att öka enligt prognoserna så behövs det så småningom flera spår och ytterligare en perrong.

Med dubbelspår på Ostkustbanan kan godstrafiken i framtiden komma att flerdubblas. Alternativ Mellan ger då en möjlighet att flytta ut godset till ett eget spår (gråmarkerat på kartan) i korridoren för alternativ Väst. Med en lägre profil, och utan de landbroar som TRV skissat på, så kan även delar av detta spår flyttas ner i tunnel, för att minska intrånget och bevara skogsområdet intakt.

I söder behålls möjligheten att i framtiden återansluta Dellenbanan till OKB, även söderut mot Iggesund med ett triangelspår.

Sigurd Melin