

## Debattartikel:

# Fem punkter för nya Ostkustbanan

Hur vill vi att nya Ostkustbanan ska dras genom Hudiksvall? Tack vare Trafikverkets besked att man nu är beredd att förutsättningslöst titta på alla alternativ har vi fått chansen att samla oss och tänka efter vad vi faktiskt vill ha. Inte bara vad vi tror att vi kan få. Och den möjligheten ska vi utnyttja! Både ”delade lösningar” och tunnlar är OK. För den nya diskussionsrundan kommer här fem viktiga punkter:

### **1. Centralt stationsläge**

Nästan alla Sveriges järnvägsstationer ligger ”mitt i stan” och att Hudiksvalls station ska ligga på nära gångavstånd (max 600 meter) från stans centrum verkar alla förstå värdet av. I takt med att tågresandet ökar blir stationen en allt viktigare plats, lite av stadens hjärta. Det är också viktigt att alla de som sitter kvar i tåget och ska resa vidare kan se att ”här finns en riktig stad”.

### **2. Utvecklingsbart stationsområde**

Stadens järnvägsstation får inte bara bli en hållplats med 2-3 spår och en perrong. Om tågresandet ökar och järnvägen utvecklas enligt prognoserna är det viktigt att stationen kan växa i samma takt. Då får den inte ligga uppe på en smal viadukt, ungefär som en tunnelbanestation i en stockholmsförort. På sikt måste det finnas plats att bygga ytterligare spår och kanske ytterligare en perrong. Det måste också finnas utrymme för fler angörande bussar, för fler parkerade bilar och för kaféer, restauranger, butiker, hotell mm.

### **3. Inga godståg genom stan**

Ett dubbelspår innebär inte bara en fördubbling av tågtrafiken, på sikt kan den flerdubblas. Det handlar då främst om godståg, och dessa vill vi inte ha genom stan, inte heller förbi stationen. De behöver ett eget spår, vilket alltså kräver en ”delad lösning”.

### **4. Skapa inte barriärer**

En modern järnväg är i alla avseenden en barriär, och därför vore det förödande att dra det nya spåret rakt genom stan. Men vi måste också undvika att skära av stan från dess när- och grönområden. Med delar av spåret i tunnel kan vi åtminstone begränsa skadan.

### **5. Tänk på Dellenbanan**

Det är viktigt att bibehålla möjligheten att i framtiden kunna ansluta Dellenbanan till det nya dubbelspåret. Med en fungerande järnvägslänk mellan Ostkustbanan och stambanan, mellan Hudiksvall och Ljusdal, blir Hudiksvall en järnvägsknut där flera regionaltågslinjer strålar samman.

Trafikverkets alternativ ”Öst” klarar inte punkterna 3 och 4. Alternativ ”Väst” stupar framför allt på punkterna 1 och 2. Med alternativ ”Mellan” klarar vi alla fem. Finns det ytterligare alternativ som gör det?

Näsviken 180320

**Sigurd Melin**