

medborgar-
förslag

från

Bjvråker

MEDBORGARFÖRSLAG

Bakgrunden till medborgarförslaget den sk Subbackbron över Svågan i Bricka by, Bjuråker. Överenskommelsen mellan Hudiksvalls kommun, Bernt Söderström kommunstyrelsens ordförande och Sverker Jonsson kanslichef daterat 1983 10 06, se bilaga Kommunstyrelsens beslut daterat 1982 10 12 enligt punkt 3 i överenskommelsen har kommunen åtagit sig ansvaret för underhåll och restaurering av ovannämnda bro. Hembygdsföreningen har kontaktat kommunen för att få bron reparerad innan kommunen sa upp avtalet med hembygdsföreningen.

Bron nyttjas av det rörliga friluftslivet ex fisketurister, vandrare. En bostadsfastighet är beroende av bron.

Enligt länsstyrelsen är den ett värdefullt kulturminne.

Utredning av lantmäteriet Håkan Zetterberg 1966 ägarförhållanden kunde ej utredas, sedermera upprättad överenskommelse med kommunen

Undertecknade yrkar att kommunen söker medel från länsstyrelsen och riksantikvarieämbetet och bidrar med medel till restaurering av ovannämnda bro.

Bjuråker 2019 08 01

Torbjörn Olofsson, Bricka
Helena Patric Olofsson (Oelsbo (fd Bricka))

Helena Hjelm Bricka

Torbjörn Olofsson

Mia Rosvall Norr Kavra
Lennart Bergqvist Norr Kavra

Sigrid Nilsson
Gunn Bruner Bricka

Viivan Mattsson Bricka

Kerttu Hämäläinen

Bron över Svågan i Subback, Bjuråkers socken, Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län

Kronologi

Före 1700-talets mitt	Innan nya vägen mellan Hedvigsfors och Friggesund byggs är bron vid Subback en viktig förbindelseled. Bron sägs ha varit den första bron över Svågan.
1860-talet	En ny bro uppförs på nuvarande plats och ersätter då en äldre bro cirka 5 meter nedströms.
Kring sekelskiftet 1900	Bron byggs om.
1930-talet	Bron renoveras.
1951	Biltrafiken över bron upphör då bron anses vara i för dåligt skick.
1980	Bron besiktigas av Läns museet Gävleborg.
1981-1982	Projektering inför brorenovering upprättas av arkitekt Lennart Färlin, Lannås konsult AB, Ljusdal, efter upphandling av Riksantikvarieämbetets vårdsektion. Den befintliga bron bedöms då vara i ett "synnerligen dåligt skick".
1982-1983	En ny bro byggs med den äldre som exakt förlaga och hög antikvarisk ambitionsnivå. Vissa delar av brokonstruktionen återanvänds. Arbetet bekostas till 90% av medel från Länsarbetsnämnden. Iggesunds Bruk ansvar för framtagande av virke till den nya bron.
2015	EQC Bro AB gör en inspektion av bron och bedömer att den är i dåligt skick samt att den bör åtgärdas inom tre år.

Beskrivning

- Den nuvarande bron är en s.k. spännverksbro av trä med brobana av trä. Bron vilar på fundament av stenkistor.
- Bromodellen var tidigare vanligt förekommande längs Svågan och idag finns ytterligare två broar av samma modell bevarade, nämligen i Sördala och i Ängebo.
- Vid den senaste renoveringen rödfärgades bron med Falu Rödfärg.

Kulturhistoriskt värde

Bron i Subback är tillsammans med de övriga bevarade broarna av samma modell i Svågadalen viktiga för förståelsen av hur kommunikationerna i trakten fungerade i äldre tid. Bromodellen av trä är med sin bärande bågkonstruktion teknikhistoriskt intressant. Den nuvarande bron i Subback är rekonstruerad på 1980-talet, men arbetet gjordes då med hög antikvarisk ambitionsnivå och den tidigare bron på platsen som förlaga. Broarna har därtill ett miljöskapande värde på respektive plats. Bron i Subback har således ett kulturhistoriskt värde vilket gör att det ur kulturmiljömässig aspekt skulle vara önskvärt om det går att finna lösningar som möjliggör att bron kan bevaras även i framtiden.

Läns museet Gävleborg har inte besökt platsen i samband med denna sammanställning, men har tagit del av muntliga beskrivningar, arkivhandlingar och foton på bron. Ett omfattande arkivmaterial om broarna i Ängebo och Subback förvaras i Läns museet Gävleborgs ärendearkiv.

HUDIKSVALLS KOMMUN

ÖVERENSKOMMELSE

Mellan Hudiksvalls kommun och Bjuråkers hembygdsförening har följande överenskommelse träffats.

1. Efter ansökan från Hudiksvalls kommun har riksantikvarieämbetet i enlighet med bestämmelserna i förordningen om statsbidrag till vård av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse, beslutat bevilja kommunen ett bidrag på högst 483.000 kronor för upprustning av träbroarna över Svågan, den ena vid Subback och den andra vid Ängebo.

Efter förslag av gatunämnden har kommunstyrelsen vid sammanträde 1982-10-12, § 325, godkänt gatunämndens förslag om restaurering av broarna och för ändamålet anslagit erforderliga ytterligare medel å 180.000.

2. Arbetena med restaurering av broarna är nu slutförda och arbetena skall avsynas under vecka 39 1983.

Bjuråkers hembygdsförening åtar sig att, efter avsyning av broarnas restaurering, överta förvaltningsansvaret för broarna.

3. Kommunen åtar sig att i framtiden svara för att erforderliga anslag ställs till förfogande för underhåll och eventuell restaurering av broarna.

Mindre reparationsarbeten som Hembygdsföreningen anser sig kunna utföra skall göras direkt av föreningen i samråd med kommunen. Eventuella kostnader betalas av kommunen.

Vid skador som Hembygdsföreningen ej anser sig kunna åtgärda göres anmälan till kommunen som via gatukontoret projekterar, kostnadsberäknar och ansvarar för eventuella reparationer.

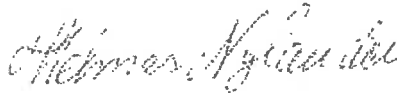
4. Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar, varav kommunen och hembygdsföreningen tagit ett vardera.

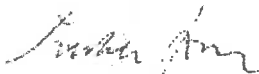
Hudiksvall den 6 oktober 1983

För HUDIKSVALLS KOMMUN

För Bjuråkers hembygdsförening


Berndt Söderström
Kommunstyrelsens ordf




Sverker Jönson
Kanslichef

Bron över Svågan i Subback, Bjuråkers socken, Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län

Kronologi

Före 1700-talets mitt	Innan nya vägen mellan Hedvigsfors och Friggesund byggs är bron vid Subback en viktig förbindelseled. Bron sägs ha varit den första bron över Svågan.
1860-talet	En ny bro uppförs på nuvarande plats och ersätter då en äldre bro cirka 5 meter nedströms.
Kring sekelskiftet 1900	Bron byggs om.
1930-talet	Bron renoveras.
1951	Biltrafiken över bron upphör då bron anses vara i för dåligt skick.
1980	Bron besiktigas av Läns museet Gävleborg.
1981-1982	Projektering inför brorenovering upprättas av arkitekt Lennart Färlin, Lannås konsult AB, Ljusdal, efter upphandling av Riksantikvarieämbetets vårdsektion. Den befintliga bron bedöms då vara i ett "synnerligen dåligt skick".
1982-1983	En ny bro byggs med den äldre som exakt förlaga och hög antikvarisk ambitionsnivå. Vissa delar av brokonstruktionen återanvänds. Arbetet bekostas till 90% av medel från Länsarbetsnämnden. Iggesunds Bruk ansvar för framtagande av virke till den nya bron.
2015	EQC Bro AB gör en inspektion av bron och bedömer att den är i dåligt skick samt att den bör åtgärdas inom tre år.

Beskrivning

- Den nuvarande bron är en s.k. spännverksbro av trä med brobana av trä. Bron vilar på fundament av stenkistor.
- Bromodellen var tidigare vanligt förekommande längs Svågan och idag finns ytterligare två broar av samma modell bevarade, nämligen i Sördala och i Ängebo.
- Vid den senaste renoweringen rödfärgades bron med Falu Rödfärg.

Kulturhistoriskt värde

Bron i Subback är tillsammans med de övriga bevarade broarna av samma modell i Svågadalen viktiga för förståelsen av hur kommunikationerna i trakten fungerade i äldre tid. Bromodellen av trä är med sin bärande bågkonstruktion teknikhistoriskt intressant. Den nuvarande bron i Subback är rekonstruerad på 1980-talet, men arbetet gjordes då med hög antikvarisk ambitionsnivå och den tidigare bron på platsen som förlaga. Broarna har därtill ett miljöskapande värde på respektive plats. Bron i Subback har således ett kulturhistoriskt värde vilket gör att det ur kulturmiljömässig aspekt skulle vara önskvärt om det går att finna lösningar som möjliggör att bron kan bevaras även i framtiden.

Läns museet Gävleborg har inte besökt platsen i samband med denna sammanställning, men har tagit del av muntliga beskrivningar, arkivhandlingar och foton på bron. Ett omfattande arkivmaterial om broarna i Ängebo och Subback förvaras i Läns museet Gävleborgs ärendearkiv.

HUDIKSVALLS KOMMUN

ÖVERENSKOMMELSE

Mellan Hudiksvalls kommun och Bjuråkers hembygdsförening har följande överenskommelse träffats.

1. Efter ansökan från Hudiksvalls kommun har riksantikvarieämbetet i enlighet med bestämmelserna i förordningen om statsbidrag till vård av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse, beslutat bevilja kommunen ett bidrag på högst 483.000 kronor för upprustning av träbroarna över Svågan, den ena vid Subback och den andra vid Ängebo.

Efter förslag av gatunämnden har kommunstyrelsen vid sammanträde 1982-10-12, § 325, godkänt gatunämndens förslag om restaurering av broarna och för ändamålet anslagit erforderliga ytterligare medel å 180.000.

2. Arbetena med restaurering av broarna är nu slutförda och arbetena skall avsynas under vecka 39 1983.

Bjuråkers hembygdsförening åtar sig att, efter avsyning av broarnas restaurering, överta förvaltningsansvaret för broarna.

3. Kommunen åtar sig att i framtiden svara för att erforderliga anslag ställes till förfogande för underhåll och eventuell restaurering av broarna.

Mindre reparationsarbeten som Hembygdsföreningen anser sig kunna utföra skall göras direkt av föreningen i samråd med kommunen. Eventuella kostnader betalas av kommunen.

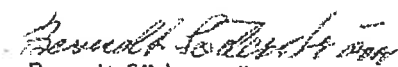
Vid skador som Hembygdsföreningen ej anser sig kunna åtgärda göres anmälan till kommunen som via gatukontoret projekterar, kostnadsberäknar och ansvarar för eventuella reparationer.

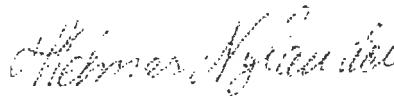
4. Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar, varav kommunen och hembygdsföreningen tagit ett vardera.

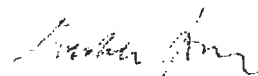
Hudiksvall den 6 oktober 1983

För HUDIKSVALLS KOMMUN

För Bjuråkers hembygdsförening


Berndt Söderström
Kommunstyrelsens ordf




Sverker Jönson
Kanslichef

- Bro över Svågan vid Bricka



Sundström, Tomas
EQC Bro AB
2015-11-20

Inspektion 2015-11-19.

Åtkomliga delar av bron inspekterades av undertecknad och Magne Norberg.

Bron är i dåligt skick och bör åtgärdas senast inom 3 år.

På västra sidan hänger bron ned, beroende på röta i timmerkista på södra sidan.

Bockens infästning i timmerkistan har sjunkit ner med ca 1 dm, se bilder 1 - 3.

Längsgående balkar är ruttna, i synnerhet i södra landfästet, se bild 4.

Träbågen/bocken är i gott skick, undantaget infästningar i södra timmerkistan.

Räcken och slitplank är ruttna, se bilder 5 & 6.

Timrade stödmurar i anslutning till brons timmerkistor är också ruttna, vilket medfört urspolning vid SV broände, se bilder 7 & 8.

Sammanfattning.

Bron bör bytas ut inom senast 3 år. Innan bron byts ut, bör endast GC-trafik tillåtas.

Bild 1.



Bild 2.



Bild 3.



Bild 4.



Bild 5.



Bild 6.



Bild 7.



Bild 8.



HUDIKSVALLS KOMMUN

ÖVERENSKOMMELSE

Mellan Hudiksvalls kommun och Bjuråkers hembygdsförening har följande överenskommelse träffats.

1. Efter ansökan från Hudiksvalls kommun har riksantikvarieämbetet i enlighet med bestämmelserna i förordningen om statsbidrag till vård av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse, beslutat bevilja kommunen ett bidrag på högst 483.000 kronor för upprustning av träbroarna över Svågan, den ena vid Subback och den andra vid Ängebo.

Efter förslag av gatunämnden har kommunstyrelsen vid sammanträde 1982-10-12, § 325, godkänt gatunämndens förslag om restaurering av broarna och för ändamålet anslagit erforderliga ytterligare medel å 180.000.

2. Arbetena med restaurering av broarna är nu slutförda och arbetena skall avsynas under vecka 39 1983.

Bjuråkers hembygdsförening åtar sig att, efter avsyning av broarnas restaurering, överta förvaltningsansvaret för broarna.

3. Kommunen åtar sig att i framtiden svara för att erforderliga anslag ställs till förfogande för underhåll och eventuell restaurering av broarna.

Mindre reparationsarbeten som Hembygdsföreningen anser sig kunna utföra skall göras direkt av föreningen i samråd med kommunen. Eventuella kostnader betalas av kommunen.


Vid skador som Hembygdsföreningen ej anser sig kunna åtgärda göres anmälan till kommunen som via gatukontoret projekterar, kostnadsberäknar och ansvarar för eventuella reparationer.

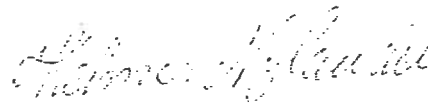
4. Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar, varav kommunen och hembygdsföreningen tagit ett vardera.

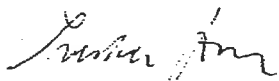
Hudiksvall den 6 oktober 1983

För HUDIKSVALLS KOMMUN

För Bjuråkers hembygdsförening


Berndt Söderström
Kommunstyrelsens ordf




Sverker Jonson
Kanslichef

Kontakt Bjuråkers Hembygdsförening

Ivar Karlsson

0653 330

Kommunstyrelsen

1983-10-06

56

Kommunstyrelsens arbetsutskott

1983-09-20

Ks § 375

Au § 563

Dnr 1981.767

073-657

Förslag till överenskommelse om huvudmannaskap för broar inom Svågan

Kommunstyrelsen har under § 325/1982 beslutat godkänna ett av gatunämnden upprättat förslag om restaurering av träbroar över Svågan, Bjuråker. Kommunstyrelsen beslöt vidare att upptaga förhandlingar med Bjuråkers hembygdsförening om huvudmannaskapet för broarnas framtida bevarande.

Ett förslag till överenskommelse med Bjuråkers hembygdsförening har upprättats, varav framgår att föreningen, efter avsyning, skall överta förvaltningsansvaret för broarna. Restaureringen av broarna är nu slutförda och arbetena skall avsynas under vecka 39/1983.

Vid arbetsutskottets sammanträde kompletteras punkten 4 med ett tillägg avseende mindre reparationsarbeten.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna det upprättade förslaget till överenskommelse med Bjuråkers hembygdsförening om övertagande av förvaltningsansvaret för träbroarna över Svågan i Bjuråker.

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla arbetsutskottets förslag.

K. Danielsson

Kinn

Justerandes sign

B. Linn

K. Danielsson

Utdragsbestyrkande

*Bjuråkers hembygdsförening
Ordn = Marcus Danielsson*

2016-11-22

Bjuråkers Hembygdsförening
Ta 110
820 62 Bjuråker

Förslag till överenskommelse angående bron i Subback

Jag skickar en överenskommelse om upphörande av ansvar och reparationsskyldigheter för bron i Subback.

Om ni godkänner förslaget kan ni som är firmateknare skriva under och återsända överenskommelsen i bifogat svarskuvert.

Vi kommer att ta upp ärendet i tekniska nämnden för att få deras godkännande om ni också vill att ansvaret för bron upphör.

Har ni frågor och synpunkter så kontakta mig gärna.

Med vänliga hälsningar



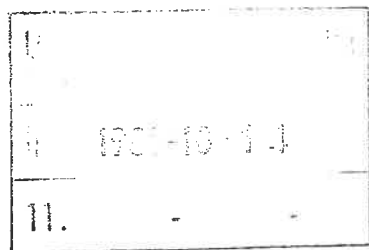
Eva Bodell

Överenskommelse

Parten:	212000-2379 Hudiksvalls kommun 824 80 Hudiksvall
	887500-0310 Bjuråkers Hembygdsförening Tå 110 820 62 Bjuråker
	Bakgrund och ärendebeskrivning Nuvarande ägare till Friggesund 4:4 har kontaktat gatuavdelningen då bron i Subback över Svågan till fastigheten är i dåligt skick och kommunen enligt en överenskommelse har åtagit sig att svara för erforderliga anslag till underhåll och eventuell restaurering av bron. Överenskommelsen är träffad mellan kommunen och Bjuråkers hembygdsförening där föreningen övertagit förvaltningsansvaret för bron och att utföra mindre reparationsarbeten på kommunens bekostnad samt meddela kommunen vid större skador som föreningen inte kan åtgärda. Inga åtgärder har vidtagits och inga pengar har betalats ut på många år. Kommunstyrelsen har beslutat om restaurering och ansvarsfördelning 1981-11-10 och 1982-10-12. Vägen och därmed bron tillhör troligen Bjuråkers sockens stora skifteslag.
	Hudiksvalls kommun bedömer att man inte har någon skyldighet eller ansvar för bron. Det finns inga medel avsatta för att åtgärda en bro för en enskild fastighetsägare. Bjuråkers Hembygdsförening äger ingen mark och har inga verksamheter i närheten av den aktuella bron.
	Parterna är därmed överens om att den överenskommelse som upprättades 6 oktober 1993 ska upphöra med omedelbar verkan.

1981-10-07

11.399-2314-78



Zera Dagmar Fernqvist
Norrtullsgat 34 C
826 00 SÖDERHAMN

Länsstyrelsen förbereder en restaurering av träbroarna i Ängebo och Subback. Broarna är värdefulla kulturminnen, och bör av den anledningen jämföras med fornminnen, för vilka vårdinsatser kan ske med statliga bidrag. Syftet med vården är att bevara broarna i deras nuvarande utseende och göra det möjligt för gång- och cykeltrafik att begagna broarna. Biltrafik kommer att hindras genom avstängning och skylt.

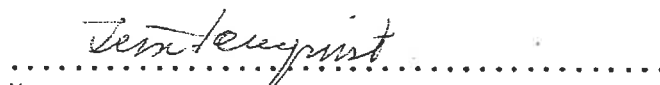
Länsstyrelsen anhåller om Edert medgivande i egenskap av markägare till att restaurering får ske och till att allmänheten får tillträde till broarna längs den väg eller stig broarna ursprungligen har betjänat. Något åtagande om fortsatt vård av broarna utöver tidigare gällande avtal eller sedvana ingår ej. Ett medgivande sker lämpligen genom påtecknande nedan på det ena exemplaret av denna skrivelse som därefter återsänds till länsstyrelsen.

Med vänlig hälsning


Erik Nordin

Jag har intet att erinra mot att restaurering enligt ovan sker.

...Subback..... den ...18/10.... 1981


.....
Namn




Överenskommelse

Parten:	212000-2379 Hudiksvalls kommun 824 80 Hudiksvall
	887500-0310 Bjuråkers Hembygdsförening Tå 110 820 62 Bjuråker
	Bakgrund och ärendebeskrivning Nuvarande ägare till Friggesund 4:4 har kontaktat gatuavdelningen då bron i Subback över Svågan till fastigheten är i dåligt skick och kommunen enligt en överenskommelse har åtagit sig att svara för erforderliga anslag till underhåll och eventuell restaurering av bron. Överenskommelsen är träffad mellan kommunen och Bjuråkers hembygdsförening där föreningen övertagit förvaltningsansvaret för bron och att utföra mindre reparationsarbeten på kommunens bekostnad samt meddela kommunen vid större skador som föreningen inte kan åtgärda. Inga åtgärder har vidtagits och inga pengar har betalats ut på många år. Kommunstyrelsen har beslutat om restaurering och ansvarsfördelning 1981-11-10 och 1982-10-12. Vägen och därmed bron tillhör troligen Bjuråkers sockens stora skifteslag.
	Hudiksvalls kommun bedömer att man inte har någon skyldighet eller ansvar för bron. Det finns inga medel avsatta för att åtgärda en bro för en enskild fastighetsägare. Bjuråkers Hembygdsförening äger ingen mark och har inga verksamheter i närheten av den aktuella bron.
	Parterna är därmed överens om att den överenskommelse som upprättades 6 oktober 1993 ska upphöra med omedelbar verkan.



Denna överenskommelse har upprättats i två exemplar varav parterna tagit varsitt.

Hudiksvall 2016-11-22	Bjuråker 2016-01-17
 Lars Svensson	